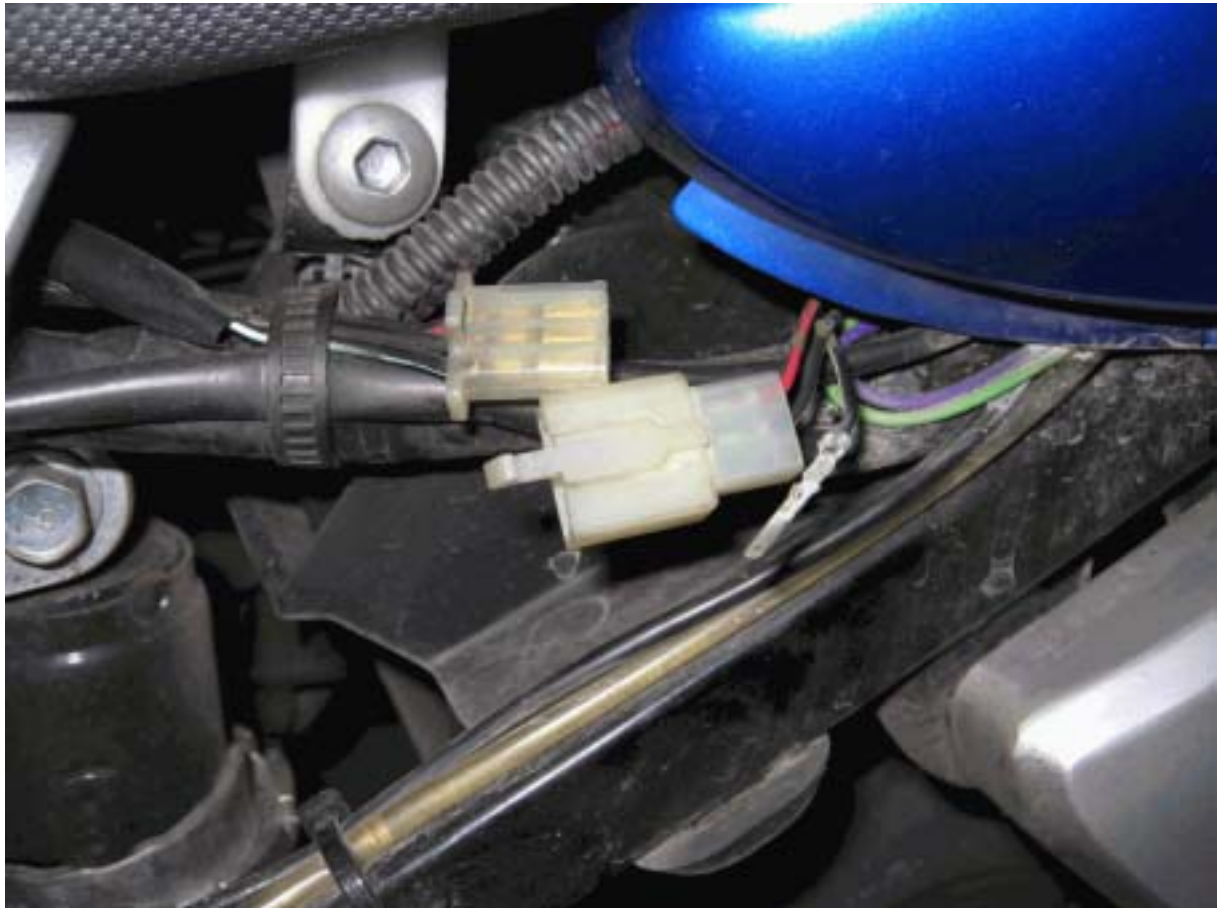


Anschluss des Tankgebers / Umbau der Steckverbindung

Hinter dem Kunststoffdreieck auf der linken Fahrzeugseite unterhalb des Fahrersitzes befindet sich bei der Knubbel die Steckverbindung vom Tankgeber zum Kabelbaum des Fahrzeugs. Da ich den Stecker nicht einzeln erhalten kann kommt noch der relativ einfache Umbau in Frage.



1. Zunächst werden die drei Kontakte aus dem Steckergehäuse am Kabelbaum entfernt. Dazu kann man z.B. mit einem kleinen Schraubendreher von vorne auf die Widerhaken der Kontakte drücken und dann das Kabel nach hinten aus dem Stecker ziehen.
2. Die drei offenen Kontakte am Kabelbaum werden nun mit den Schrumpfschlauchstückchen vollständig isoliert, die der Konverterschaltung beigelegt waren.
3. Nun können die Kabel (dünnes rotes, dünnes blaues und dünnes schwarzes) von der Tankgeberkonverterschaltung mit den Kontakten bestückt werden. Da die Kabel recht dünn sind kann es sein dass das Crimpen allein nicht richtig hält. Dann sollten sie am Kontakt zusätzlich angelötet werden.
4. Zum Abschluss noch die Kontakte an der jeweiligen Stelle im Steckergehäuse einstecken und die Steckverbindung zusammenstecken.

Der Vorteil dieser Lösung anstatt einer festen Verkabelung liegt darin, dass bei einer Tankdemontage nur der Stecker abgezogen werden muss, anstatt Kabel abzuschneiden und später wieder neu anzulöten. Auch lässt sich ein evtl. defekter Tankgeber nun ganz normal austauschen.